



## Vähä-Heikkilän Mäkitupalaisyhdistys ry

11.3.2019

### VÄHÄ-HEIKKILÄN MÄKITUPALSIYHDISTYKSEN MIELIPIIDE KAAVAN VALMISTELUSTA

#### Heikkilän kasarmialue

##### Kaavoitus

Esitämme, että rakennusten korkeus on matalahkoa rajoittuessa olemassa oleviin pientaloihin ja kasvaa kaava-alueen keskusta päin, ja merenrantaan päin tultaessa taas mataloituu.

Hirvensalon puistotien itäpuolella kulkeva lehtoalue on monimuotoisuudessaan huomioitava, ja esitämme, että se jätetään mm. luontaiseksi melu- ja näköesteeksi. Alueella on runsaasti mm. joutomaata ja hiekkakenttiä, parakkeja ym. rakennuslaksi.

Esitämme Varsojaa Pihlajaniemen metsikköalueella pidettäväksi avo-ojana.

Puollamme esitettyä rantareittiä Majakkaranasta Uittamolle asti.

Jos alueen rantarajaan halutaan uimarantaa ym. toimintoja, esitämme, että ne tehdään jo rakennetun rannan kohdalle, ja jätetään luontaiset rannat luonnonmukaisiksi.

##### Liikenne

Vähäheikkiläntien kantavuus ja turvallisuus on selvitettävä ja katua kehitettävä liittyen liikenteen kasvuun ja raskaaseen liikenteeseen. Pientaloalueiden läpiajo on kiellettävä erityisesti raskaalta liikenteeltä, sillä 50-luvun talot ovat pelkän savipatjan päällä, jolloin rakennusten perustukset kärsivät suurista vahinkoja.

Liikenneturvallisuuden tarve korostuu sillä alueella on useita kouluja ja päiväkoteja.

Joukkoliikenteen sujuvuus on tärkeä ja reitityksen on tuettava sujuvaa liikkumista Vähä-Heikkilän Hirvensalon ja Pihlajaniemen suunnasta Kupittaa, Itäharjun ja Skanssin suuntaan.

Poikittaisliikenteen vuoksi, yhteys Vähäheikkiläntieltä Hippoksentielle on elintärkeä. Asukasmäärän kasvaessa Hirvensalon toisen sillan merkitys kasvaa.

Markku Ahti  
Puheenjohtaja  
[markku.a.ahiti@gmail.com](mailto:markku.a.ahiti@gmail.com)  
050 5141890

Pekka Nylund  
Varapuheenjohtaja  
[nylundp@gmail.com](mailto:nylundp@gmail.com)  
050 5232238