

Muistio Hirvensalon uuden sillan liikenteen keskustelutilaisuudesta . . Tilaisuus pidettiin V-H Mäkitupalaisyhdistyksen talolla 6.10.2015.

Paikalla olivat edustettuina :

Vähäheikkilän Mäkitupalaisyhdistys
Puistomäen Omakotiyhdistys
Ispoisten Omakotiyhdistys
Turun Asemiesomakotiyhdistys
Ojarinteen Omakotiyhdistys
Martinrantaseura
Hirvensaloseura
Turkuseura
Turun kaupunki
Omakotilehti

Kaikkiaan paikalla oli 21 edustajaa yllämainittujen toimijoiden hallituksista, osanottajalista liitteenä.

Kutsutuista poissa olivat:

Hirvensalon Omakotiyhdistys
Uittamon Huvilanomistajan Yhdistys

Turun kaupunkia edustivat liikennesuunnitteluinsinööri **Juha Jokela** ja Kaupunkisuunnittelu- ja ympäristölautakunnan puheenjohtaja **Niko Aaltonen**, joka on myös Hirvensaloseuran puheenjohtaja.

18.30 Markku Ahti avasi tilaisuuden, hänet valittiin myös puheenvuorojen jakajaksi, muistion kirjaajaksi valittiin Matti Hovi. Esittäytymisen jälkeen liikennesuunnitteluinsinööri Juha Jokela alusti tilaisuutta selvittämällä nykytilannetta, ja miten tähän on tultu:

Osayleiskaava-alueen suunnitelmassa on esitetty Hirvensaloon 15 000 uutta asukasta, mikä tuo liikkumiseen painetta, ja välttämättömäksi uuden kulkuväylän saarilta mantereelle. Keskusteltaessa eri vaihtoehdoista on tultu tulokseen, että silta on vaihtoehdoista järkevin.

Kustannukset sillasta on arvioitu noin 25 milj.€ ja tunneliratkaisu tulisi maksamaan n.170-270milj.€. Tunneliratkaisu on muutenkin hyvin haasteellinen johtuen maaperästä johon se olisi kaivettava. Pehmeästä maaperästä johtuen tunneli olisi kaivettava niin syväälle, että lasku ja nousu tunnelista olisi 8% luokkaa (Kaskenmäki 9%). Tämä ei olisi enää turvallista sekä estäisi kevyenliikenteen ohjauksen tunneliin.

Alustuksessaan Juha Jokela selvitti uuden sillan paikkaa ja totesi ettei näillä näkymin muuta vaihtoehtoista paikkaa ole. Nykyisen suunnitelman mukaan silta tulisi Sorttamäestä Uittamolle Eteläkaaren ja Ispoisten Puistotien liittymäkohtaan. Muu paikka, johtuen nykyisestä kaavoituksesta ja luonnonsuojelualueista, on poissuljettu. Juha Jokela esitteli myös liikenneverkkotarkastelua, joka perustuu uuden sillan kautta kulkevaan liikenteeseen. Uuden sillan kautta on arvioitu kulkevan vuorokaudessa 16 000 ajoneuvoa.(kun Hirvensalossa 15 000 uutta asukasta) Uusi silta suuntaa pääliikenneverkkoon, Eteläkaari, Ispoisten Puistotie. Suunnitelmista ilmenee, että Vähäheikkiläntien ja Stålmarminkadun liikenne vähenisi, ja Ispoisten Puistotien ja Eteläkaaren liikenne lisääntyisi pääsuunnan ollessa Eteläkaarelle.

Alustuksen jälkeen käytiin vilkasta keskustelua ja esitettiin lukuisia mielipiteitä:

- kaupunkisuunnittelu- ja ympäristölautakunnan puheenjohtaja Niko Aaltonen kertoi rakentamisen painopisteiden olevan Kupittaa- ja Skanssin alueella, mikä puoltaa sillan suunniteltua paikkaa. Telakkarannan kehittyminen ja Kasarmialueen tulevaisuus syöttää liikennettä Stålmarminkadulle.
- esille tuotiin huolestuneisuun liikenteen kasvusta Martinmäessä ja esitettiin toivomus liikenteen painopisteen ohjaamisesta uudelta sillalta Eteläkaarelle. Ispoisten Puistotielle suuntautuva liikenne ruuhkauttaisi entisestään Martinmäen liikennettä. Todettiin myös, että Askaistentie ja Kuninkaankartanonkatu aiheuttaa melkoisen sumpun jos liikenne niissä lisääntyy.
- Luontoarvot tulivat esille sillan rakentamista vastustavissa puheenvuoroissa. Näihin arvoihin painottaville Niko Aaltonen totesi, että laajat Natura selvitykset on tehty, eikä niissä ole huomautettavaa uuden sillan rakentamisesta.
- Joissakin puheenvuoroissa kyseenalaistettiin Hirvensalon rakentamista, ja toivottiin rakentamisen suuntautuvan toisaalle. Tähän toivomukseen Niko Aaltonen totesi Turun haluavan hyviä veronmaksajia ja heidän haluttu asumisalue painottuu juuri Hirvensaloon. Turun pohjoisosan tontit eivät kuulemma ole kovin haluttuja.
- Joukkoliikenteen kehittämistä pidettiin tarpeellisena mutta haastavana, koska tontit sijaitsevat Hirvensalossa hajallaan.
- Kimmo Samuli toi esille kysymyksen kolmannesta sillasta, johon Niko Aaltonen vastasi, että alustavia keskusteluja on käyty kevyenliikenteen avattavasta sillasta, mutta aihe ei ole vielä pitkään aikaan ajankohtainen.

Lopuksi todettiin kaikkien yhdistysten suulla, että uusi silta Sorttamäeltä Uittamolle tarvitaan viimeistään siinä vaiheessa kun kaikkien kaavoitukseen liittyvien prosessien

jälkeen saadaan uusi kaava ja päästään rakentamaan Hirvensaloon lisää asuntoja. Painotettiin yhteistyötä asian suhteen. Ei hajoteta asiaa jokaisen oman tarpeen mukaan.

Merkittävänä päätöksenä järjestämässämme tilaisuudessa oli, että päätettiin laatia kaikkien paikalla olleiden omakotiyhdistysten ja kaupunginosaseurojen yhteisesti allekirjoittama kannanottolausunto sillan liittymäliikenteen suunnitteluun ja rakentamiseen.

Lausunnossa päätettiin tuoda esille:

-liikenteen ensisijainen ohjaamisen tarve mantereen puolella sillalta **sujuvasti Eteläkaarelle** ja vasta toissijaisesti ja hankalamman liittymisyhteyden kautta Ispoisten Puistotien suuntaan..

-että mikäli liikenne ohjautuu Ispoisten Puistotien suuntaan, niin lopulta koko liikenne kasautuu edelleen samaan Martinkadun ja Myllysillan sumppuun kuin nykyäänkin, sekä vaihtoehtoisesti Vähäheikkiläntien kautta Kaskentielle johtavaan pussinperään.

-että sillan suunnittelussa ja rakentamisessa tulee kiinnittää erityistä huomiota ympäristökysymyksiin, kuten meluhaittojen eliminoimiseen, ilmansaasteiden vähentämiseen sekä luontoarvojen säilyttämiseen.

Matti Hovi

Vähäheikkilän Mäkitupalaisyhdistys

Hirvensalon uuden sillan liikentealaisyhdistyksen talo 06-10-2015

	Nimi	Yhdistys
1	Matti Hauvi	com U H
2	Juha Jokela	Turun Lepä
3	NIKO AALTONEN	ITSS, KAUP. SUU N. LTK
4	Mikko Rapanen	Puistomäen Oky
5	Flamin Saini	Puistomäen k. 18
6	Tapio Koivisto	Mäkitupalaisyhdistys
7	TUREN OMAKOTIYHTIÖ/Piik	TUREN OMAKOTIYHTIÖ
8	Kimmo Saari	V-HÄKILÄPANAISEI+MARTINRAUDAS
9	Jari Mäkilä	POKY
10	SEIJA TAMMINEN	OH ISPOISTEN OMAKOTIYHTIÖ
11	MIRJAM JOHANSSON	OH ISPOISTEN OMAKOTIYHDISTYS
12	SARI REHNBERG	PUISTOMÄEN OMAKOTIYHTIÖ.
13	Petri Rehnberg	— " —
14	MIKA PASI	— " —
15	Carl Ehn	Turun Asemies Oky.
16	Eva Latvala	com - " -
17	JANA GRÖNBERG	Opaväiteen Omakotiyhd.
18	AIMO MÄKI	Martinpanta Seura ry
19	JOUNI LIUKK	— " —
20	TAPIO JOKINEN	TURKU SEURA
21	Markku Ahti	Mäkitupalaisyhdistys
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		