



Vähä-Heikkilän Mäkitupalaisyhdistys ry

Kotisivu: www.turunpientalot.fi/makitupa; facebook
(postiosoite: Uittamontie 13 / Koivisto, 20810 Turku)

Turun Kaupunkiympäristötoimiala

Rakennusluvut ja valvonta, rakennusvalvonta@turku.fi
Kaupunkisuunnittelu, kaupunkisuunnittelu@turku.fi
Puolalankatu 5
20100 Turku

Tarkennettu lausunto alueemme kulkuväylien kehittämisestä ja hoidosta

Aiempaan 10-03-2017 jättämäämme lausuntoon viitaten samasta aiheesta täsmennämme sitä nyt tässä. Täsmennys on tehty yhdistyksen jäsenille lokakuussa 2017 tehdyn alueemme kehittämistarpeiden kyselyn pohjalta.

Ajonopeudet – nopeusrajoitusten merkitseminen

Alueellamme on paikoitellen puutteellisia tai harhaanjohtavia nopeusrajoitusmerkkintöjä.

- Myllymäentie 32 luona oleva 30 km nopeussuositus pois, koska kadulla on jo 30 km alueneopeusrajoitus.
- Aluerajoitukset on merkittävä myös katuun maalaamalla.
- Erityisesti Stålarmin kadulta poikkeavien sivukatujen: Daniel Hjortinkatu, Perämiehenkatu, Tervahovinkatu ja Tiilentekijänkatu 30 km alueneopeusrajoitusmerkit on sijoitettava niin, että ne näkyvät kääntyville selkeästi.
- Aluerajoitusalueella olevan erillisen nopeusrajoituksen loppuminen pitää osoittaa siten, että kulkuväylän käyttäjä ymmärtää, että aluerajoitus jatkuu.

Yhdistys kiittää digitaalisista nopeudennäyttötäuluista, joita on ollut ainakin Kupittaankadulla ja Valtaojantiellä. Ne ovat informatiivisia ja hillitsevät ajonopeuksia. Yhdistys tulee esittämään näyttötäuluille sopivia paikkoja.



Talviylläpito – auraus

- Kaupungin talvikunnossapidon alaisten jalkakäytävien auraus ja hiekoitus ollut erittäin puutteellista.
- Yhdistys kehottaa kaupunkia huomioimaan suojatiet, niin ettei lumivalleja jätetä suojateiden kohdalle.

Liukkaus talvella sekä muita vaaran paikkoja

- Yhdistys esittää, että kaupunki hoitaa ja kunnostaa Myllärinkujan jatkeen Myllymäentietä Kupittaankadulle niin että kulkuväylä olisi käyttökelpoinen niin talvella kuin muinakin aikoina. Yhdistys toivoo myös Wärtsilänpolun ja Melojanpolun parempaa ylläpitoa sekä kunnostamista, näillä väylillä on sama huonokuntoisuusongelma kuin Myllärinkujalla. Ne ovat vaarallisia katuristeyksien näkyvyyden vuoksi ja niitä pitkin kulkee mm. paljon koululaisia.
- Pyydetään toistamiseen aita Vähäheikkilän kentälle myös Valtaojantien puolelle, sekä porttia joka estää kentällä ajamisen, ettei tekonurmi mene pilalle. Aita estää pallojen ja niiden hakijoiden menemisen ajoradalle.

- Kuninkaankartanonkadun ja Kupittaankadun risteykseen tarvitaan liikennevalot tai kiertoliittymä.
- Uittamontien-Kunnallissairaalan risteys on sekava ja vaarallinen.
- Valtaojantien kavennus merkittävä kunnolla. Talviaikaan sitä ei edes pysty näkemään.

Katujen leventäminen

Stålarminckatu ehdotetaan tehtäväksi 1 + 1 kaistaiseksi, silloin busseille jää pysähtymistilaa ja voidaan järjestää eri kaista vasemmalle kääntyville. Tässä vaihtoehdossa myös Stålarminckadun joen puoleinen jalkakäytävä Martinkadun risteyksestä Illenkadulle levennettäisiin kevyen liikenteen yhdistelmäväyläksi.

Jalkakäytävät ym.

Yhdistys ottaa kantaa seuraaviin asioihin:

- Suojateiden maalauksessa käytetty massa on vaarallisen liukasta.
- Jalkakäytävä puuttuu Rykmentintieltä, väliä Vähäheikkiläntie-Uittamontie.
- Jalkakäytävä puuttuu Kupittaankatu 164 eteenpäin, mikä on koululaisten paljon käyttämä reitti.
- Uittamontielle esitämme myös jalkakäytävää kadun toiselle puolelle väliä Pajamäenkatu-Vähäheikkiläntie.
- Askaistentien Pajamäen puoleiseen reunaan esitämme kunnan jalkakäytävää.

Uittamontien ja Kupittaankadun kulma

K-Marketin kohdalle tehdyistä pysäköintimuutoksista huolimatta kaupan edessä on jatkuvaa väärin pysäköintiä, joka haittaa muuta liikennettä. Asiaan tulee puuttua.

Turussa 8.3.2018

Vähä-Heikkilän Mäkitupalaisyhdistys ry.



Markku Ahti
puheenjohtaja
markku.a.ahti@gmail.com
050-5141890



Pekka Nylund
varapuheenjohtaja ja ympäristötoimikunnan vetäjä
nylundp@gmail.com
050-5232238