

# MUISTIO VÄHÄ-HEIKKILÄN MÄKITUPALAISYHDISTYS RY:N YMPÄRISTÖILLASTA.

12-05-2013

Mäkitupalaisyhdistyksen vastaperustettu ympäristöjaosto päätti järjestäytymiskokouksessaan järjestää yleisötilaisuuden, joka jakaisi tietoa Vähä-Heikkilässä suunnitteilla olevista kaavoitus ja rakennusaikeista.

Ympäristöillan käytännön järjestelyistä vastasi Markku Ahti Valtaojantieltä.

Markku Ahti alusti kokouksen, jonka aihepiirin hän oli jakanut kolmeen osaan.

Ensimmäisenä käsiteltävänä asiana oli Valtaojantien Vähä-Heikkilän jalkapallokentän paikalle rakennettavan kombikoulun esittely ja liikennejärjestelyjen selvitys. Esittelyn suoritti rakennusinsinööri Kaisa Simula Turun kaupungin Kiinteistöliikelaitokselta.

Selkeän esittelyn jälkeen yleisö osallistui aktiivisesti keskusteluun koskien erityisesti rakennusprojektin- ja koulun toiminta-aikaisia liikennejärjestelyjä.

Toiseksi tilaisuuden aiheeksi Markku Ahti oli valinnut Vähä-Heikkilän liikennejärjestelyt. Tätä teemaa oli kutsuttu selvittämään kaupunkisuunnittelun suunnittelupäällikkö Matti Salonen. Salonen kertoi seikkaperäisesti em. koulualueen liikennejärjestelystä ja yleisemminkin Vähä-Heikkilään suunnitelluista liikenneympyröistä ja kevyen liikenteen väylistä. Yleisesti todettiin, että Vähä-Heikkilässä sijaitsevien koulujen, päiväkotien ja palvelutalojen määrän ja jatkuvasti kasvavan liikenteen välillä on kärjistyvä ristiriita. Salonen mainitsi myös kaupungin liikennesuunnittelussa käynnistyneestä meluntorjuntaoperaatiosta.

Kolmantena aiheena oli Vähä-Heikkiläntie 37:n tontille tehty rakennuskaavamuutoshakemus, jolla pyritään muuttamaan pientalorakentamiseen kaavoitettu tontti kolmen kuusikerroksisen talon rakennustontiksi. Tätä hanketta oli lupautunut selvittämään kiinteistölautakunnan varapuheenjohtaja Jorma Hellsten.

Mäkitupalaisyhdistys oli tehnyt kielteisen lausuntonsa kyseisestä kaavamuutoksesta jo aikaisemmin. Kaavamuutosalueen naapureille asia tuntui olevan erityisen kipeä. Vaikka kyseessä oli vasta kaavamuutosanomus kaupungille syytettiin kaupungin virkamiehiä jopa muutoshakemuksen vastaanottamisesta.

Kielteinen evästys tuli selväksi Jorma Hellstenille.

Lopuksi Markku Ahti pyysi palauttamaan nimen "Vähä-Heikkilän kenttä" takaisin vanhalle pyöräilyvelodromille, jolta se oli aikoinaan riistetty kentälle, joka nyt on joutumassa kombikoulun alle.

Vähä-Heikkilän Mäkitupalaisyhdistys ry:n ympäristöjaosto.  
Muistion laati Kimmo Samuli